

XVI MOTOCROSS INTERNACIONAL DE ESPLUGAS

SEIS SEGUNDOS DE ELIAS A ARCARONS

No parece que las cosas vayan a cambiar mucho en el Campeonato de España de Motocross que esta mañana comenzará en el circuito de la Ciudad Diagonal. Esta al menos es la conclusión a la que llegamos tras presenciar los entrenamientos que ayer se celebraron, correspondientes a la XVI edición del Motocross Internacional de Esplugas, prueba de apertura del Nacional.

En las dos tandas de entrenamientos que se realizaron y también después en las cinco vueltas de clasificación para la parrilla de salida una cosa quedó patente: que Toni Elías está en plena forma y que Fernando Muñoz le va a la zaga. Los outsiders también este año parecen tener que ser Antonio Arcarons, Alberto Ribó y Domingo Illa, aunque habrá que contar con la inclusión de Juan José Barragán, Jorge Elías, Simeón Martín y algún que otro nuevo «super» para dar interés a las carreras.

Elías primero en la salida

En realidad, el mejor de todos los nacionales fue ayer el manresano Toni Elías. Ya en las mangas de entrenamientos marcó los mejores cronos, con 2-03-55, mientras que Fernando Muñoz recorría el circuito en algo más de un segundo más, o sea en 2-04-7. Tras ellos dos se colocaban ya Antonio Arcarons y Jorge Elías, con cronos de 2-04-7 y 2-04-8 respectivamente. Por su parte, Juan José Barragán no andaba muy fino y sus cronos eran bastante mediocres.

Claro que al hablar de mejores tiempos nos referimos únicamente a los pilotos nacionales, puesto que a nivel internacional el mejor tiempo de todos fue el del montesista Daniel Pean que dio una vuelta en

2-02-1. Y no obstante, cuando se realizaron las cinco vueltas para la parrilla de salida, Pean debía conformarse con la tercera posición por detrás de Toni Elías y Antonio Arcarons. Elías tomó la salida en primera posición, seguido del francés Pasqual —Muñoz salió retrasado—, y no sería superado ya en ningún momento.

Toda la miniprueba sería dominada de cabo a rabo por el bultaquista que terminaría con una ventaja sobre el segundo clasificado, Arcarons, de 6 segundos, y sobre el tercero, Pean, de 19 segundos. Nota ya a destacar fue el hecho de que con respecto a los últimos clasificados las diferencias fueron muy notables. Cosa ésta que indica por sí sola las diferencias existentes entre pilotos de la misma categoría.

Sallent ganó la manga juvenil

Pero a lo largo de la tarde de ayer se realizaron también en Esplugas entrenamientos del Trofeo Montesa y de Juveniles y se disputó la primera manga de estos últimos. La prueba juvenil fue ganada por Jordi Sallent, superando a Juan Serra, Alejandro Llobet y Miguel Ángel Román. Y en cuanto al Trofeo Montesa, las primeras posiciones de la parrilla de salida las lograron Juan Clop, Nicolao, Boronat, Suñer y Estefanía.

Por último resaltar como cosas destacables los accidentes sufridos por Jorge Elías de quien se duda pueda correr mañana, y Enrique Guillaumat —enganchado en una melé en la salida del Trofeo Montesa—, que se dolía mucho de una pierna.

MANEL SERRAS

CON «HONDA GB» OFICIAL

GRAU Y CAÑELLAS CORRERAN LAS «24 HORAS»

Efectivamente, Benjamín Grau y Salvador Cañellas, que ya ganaran en dos ocasiones las «24 Horas de Montjuich», han vuelto a juntarse para correr esta importante prueba barcelonesa en sus Bodas de Plata los próximos días 7 y 8 de julio. Y su unión se ha visto tremendamente potenciada por haber firmado ya contrato con «Honda Inglaterra» que les proporcionará una «Dresda» oficial. Lógicamente sus posibilidades con este material y con la experiencia de los dos pilotos en el trazado de Montjuich son notables.

Pero no acaba aquí el plan establecido por Benjamín Grau de cara al Europeo de Resistencia de este año. El piloto barcelonés ha llegado también a un acuerdo con una escudería francesa que le proporcionará una «Yamaha OW 31» para correr el clásico Bol d'Or en el circuito de Le Mans; lo que no se sabe todavía es qué piloto le acompañará. Así pues, para «mín» se acercan jornadas apretadas puesto que el próximo 22 comienza el Nacional de Velocidad en Calafat, y el 29 es el Bol d'Or.

MONTSERRAT ABRE EL NACIONAL DE MONTAÑA

FERNANDEZ Y PARES, LOS MAS RAPIDOS

Montserrat, 31. (De nuestro enviado especial, R. BLANCAFORT.)

Expectación ante la prueba inaugural del Campeonato Nacional de Montaña, especialmente por el anunciado y esperado duelo entre Juan Fernández y Jean Claude... que por el momento ha quedado inédito. Y es que el coche de éste tuvo algunos problemas con la bomba de gasolina que le impedían completar la primera subida e incluso otros de carburación que le impidieron sacar máximo partido en la segunda a su «desconocido» vehículo, ya que era la primera vez que lo pilotaba toda vez que en Calafat, cuando se disponía a probarlo, tuvo serios problemas de motor. En estas condiciones no es de extrañar que Juan Fernández le arrebatase nada menos que catorce segundos, logrando rebajar su propio récord en una centésima, lo cual prueba que el piloto se empleó a fondo y que será difícilísimo apartarle de ese privilegiado lugar. El sabadellense partirá como cómodo favorito mañana.

Tercero en discordia será Pietro Raddi, un excarpista que debuta en automovilismo a los mandos de un potente «Lola», consiguiendo un tiempo más que estimable. Cuarto sería el «Selex Fórmula 1800» del andaluz José Vicente, candidato al título nacional de monoplazas, toda vez que distanció al resto de oponentes, en parte porque Alfonso Torme —gran favorito— disconforme con los premios ofrecidos a esta categoría, ha preferido desistir.

Posiblemente la gran emoción estará en la lucha entre los «Porsche» de José María Fernández y Claudio Caba —más pulido el primero y tremendo espectacular el segundo— que han logrado tiempos parejos. Ambos han sido, sorprendentemente, los más rápidos en la primera ascensión, gracias a que unas gotas de lluvia cayeron justo tras su paso, handicapando a los sport.

En grupo dos se esperaba que Riera o Franquesa hicieran los mejores tiempos, o en todo caso el «Ford Fiesta» de Brunelli pero ha sido el «R-5» de Antonio Durán el que lograba ese registro adelantando a Alsina y Mimo ya que Riera quedó inédito por diversos proble-

mas y Franquesa no logró los tiempos esperados; también tuvo bastantes problemas con la bomba de inyección, debiendo de desistir en ambas ascensiones.

En grupo uno como se suponía el dominio fue para José Luis Sallent precediendo a Higinio Rodríguez, Viñas y Mach, este último primero del Volante RACC. En la categoría de hasta 1.300 cc Canela demostró que su coche es por el momento intratable, distanciando claramente a todos sus seguidores, no sin lograr un tiempo excelente.

La nutridísima participación en el apartado motociclista hizo que éstos sólo tuvieran derecho a una ascensión de entrenamientos lo cual fue motivo de algunos descontentos. El más rápido sería Domingo Parés imponiendo la maniabilidad de su «Bultaco 250», a la mayor potencia de la «montesa» de Eduardo Carol o la «Yamaha» de Quique de Juan. Mañana se espera una tremenda batalla en este apartado, toda vez que las diferencias no son ni mucho menos definitivas y más de uno querrá acortarla.

Las clasificaciones fueron:

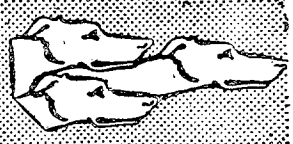
Automóviles:

1. J. Fernández «Lola», 3.55.64.
 2. Jean Claude «Lola», 4.09.10.
 3. P. Raddi «Lola», 4.13.68.
 4. J. Vicente (Selex 1800), 4.21.09.
 5. J.M.º Fernández «Porsche», 4.29.40.
 6. C. Caba «Porsche», 4.29.97.
 7. R. Serra «Porsche», 4.41.27.
 8. J. Carranca «Porsche», 4.42.89.
 9. C. Arenzana «Osella», 4.46.14.
 10. R. Rosines «Selex 1800», 4.47.04.
- Grupo 1. Sallent «Opel», 4.45.42.
Grupo 2. Durán «R-5 Alpine», 4.48.38.

Motociclistas:

1. D. Parés «Bultaco 250», 4.45.91.
2. E. de Juan «Yamaha 350», 4.48.15.
3. E. Carol «Montesa 414», 4.48.49.
4. J. Fernández «Montesa 414», 4.51.41.
5. J. Barba «Yamaha 350», 4.54.79.
6. L. Ricart «Yamaha 350», 4.56.18.

CANODROMO BADALONA



Calle Alfonso XIII (a la altura del número 210)
INTERESANTES CARRERAS DE GALGOS
TODOS LOS DIAS LABORABLES, A LAS 5 TARDE
MATINALES, SABADOS Y FESTIVOS 11 MAÑANA